



So soll die Bahn gemäss Projektbild dereinst durch die Badenerstrasse in Dietikon fahren.

HO

# Baugesuch eingereicht

**Limmattalbahnhof** Bahn führt von Altstetten bis Killwangen-Spreitenbach

VON BETTINA HAMILTON

Gestern Nachmittag hat die Limmattalbahnhof AG beim Bundesamt für Verkehr in Bern das Gesuch für die Baubewilligung eingereicht. «Damit haben wir einen wichtigen Meilenstein erreicht», sagte Gesamtprojektleiter Daniel Issler vor den Medien. Zeitlich sei man gut auf Kurs: Der Baustart ist für 2017 geplant, Ende 2019 soll die Limmattalbahnhof den Betrieb aufneh-

men. Ende Juni wurde das Bauprojekt abgeschlossen und von den Kantonen Zürich und Aargau sowie vom Verwaltungsrat der Limmattalbahnhof AG genehmigt. Mit allen betroffenen Grundeigentümern wurde bereits vorgängig das Gespräch gesucht; entsprechende Optimierungen habe man vorgenommen, so Issler. Durch vorübergehenden oder definitiven Landerwerb sind 528 Grundstücke betroffen, wobei es sich immer um

Randbereiche handelt. Es müssen keine Häuser abgebrochen werden. Trotzdem muss die Limmattalbahnhof AG mit Einsprachen rechnen. Mit wie vielen, ist schwierig abzuschätzen. Öffentlich aufgelegt werden die Planunterlagen im November während 30 Tagen in allen sechs Standortgemeinden – Zürich, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Einspracheberechtigt sind alle Direktbetroffenen.